# WOLF OFFICIALTECH
# 0W20 LS-FE

31/03/2026
65631

Dieses HC-Synthese Motoröl wurde speziell entwickelt, um die Opel-Spezifikation OV0401547 zu erfüllen. Die extrem niedrige Viskositätsklasse dieses Schmierstoffs ermöglicht den neuesten Motoren, die vorgegebenen Ziele beim Kraftstoffverbrauch zu erreichen. Darüber hinaus bildet das Motoröl eine starke Schicht, die schädliche Partikel absorbiert und den Motor sauber hält und schützt. Es eignet sich für Hybridfahrzeuge, wenn die OEM-Spezifikationen erfüllt werden.

## ANWENDUNGEN

Das Motoröl bietet umfassenden Schutz für eine Reihe moderner Diesel- und Benzinmotoren für Pkw und leichte Lkw, die mit oder ohne Abgasnachbehandlungssystem ausgestattet sind. Darüber hinaus kann es mit den neuesten Kraftstoffarten, wie z. B. Biokraftstoffen und Kraftstoffen auf Ethanolbasis, verwendet werden. Die API SN Plus Spezifikation zeigt die Kompatibilität des Schmierstoffs mit äußerst kraftstoffeffizienten GDI-Motoren, bei denen das Öl verhindert, dass LSPI die Motorkomponenten beschädigt. Mit diesem Motoröl können einige der modernsten Motoren ihre angestrebte Kraftstoffeffizienz erreichen, was durch die Einhaltung der Spezifikationen MB 229.71 und BMW Longlife-17FE+ belegt ist.

## MERKMALE

Kraftstoffeffizienz: geringer Kraftstoffverbrauch und niedrigere CO2-Emissionen
Kaltstart: hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen
Nachbehandlungsschutz: Rundumschutz des Nachbehandlungssystems

## EINSATZEMPFEHLUNG

| | | | |
|---|---|---|---|
| ACEA | C5 | FIAT | 9.55535-CR1 |
| ACEA | C6 | FIAT | 9.55535-DM1 |
| API | Freigabe SQ/RC | FIAT | 9.55535-DSX |
| API | SN Plus | FIAT | 9.55535-GSX |
| API | SN/RC | FORD | Freigabe WSS-M2C954-A1 |
| API | SP | FORD | WSS-M2C947-A |
| API | SP/RC | FORD | WSS-M2C947-B1 |
| API | SQ | FORD | WSS-M2C952-A1 |
| ILSAC | Freigabe GF-7 A | FORD | WSS-M2C962-A1 |
| ILSAC | GF-5 | GM | dexos™1 Gen 3 |
| ILSAC | GF-6 A | GM | dexos™D |
| ACURA | SFU | GMC | SFU |
| ASTON MARTIN | SFU | HONDA | SFU |
| BMW | Freigabe LONGLIFE-17FE+ | HYUNDAI | SFU |
| BMW | LONGLIFE-14FE+ | INFINITI | SFU |
| BUICK | SFU | JAGUAR-LAND ROVER | Freigabe STJLR.03.5006 |
| CADILLAC | SFU | JAGUAR-LAND ROVER | STJLR.51.5122 |
| CHEVROLET | SFU | JEEP | SFU |
| CHRYSLER | MS 12145 | KIA | SFU |
| CHRYSLER | MS 6395 | LEXUS | SFU |
| DODGE | SFU | LINCOLN | SFU |

**WOLF OIL CORPORATION NV**
G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00
www.wolflubes.com



The WOLF brand and design are registered trademarks of Wolf Oil Corporation NV

| | | | |
|---|---|---|---|
| MAZDA | SFU | SCION | SFU |
| MB | 229.72 | SUBARU | SFU |
| MB | Freigabe 229.71 | SUZUKI | SFU |
| MG | SFU | TATA | SFU |
| MITSUBISHI | SFU | TIANJIN | SFU |
| NISSAN | SFU | TOYOTA | SFU |
| OPEL | Freigabe OV 040 1547 - A20 | VOLVO | VCC C6SP |
| PERODUA | SFU | VOLVO | VCC RBS0-2AE |
| ROEWE | SFU | VW | VWC 53057 |

## TYPISCHE KENNDATEN

| Test | Methode | Einheit | Durchschnittliches Ergebnis |
|---|---|---|---|
| Dichte bei 15 °C | ASTM D4052 | g/ml | 0.845 |
| Kinematische Viskosität bei 40 °C | ASTM D445 | mm²/s | 40.64 |
| Kinematische Viskosität bei 100 °C | ASTM D445 | mm²/s | 8.06 |
| Viskositätsindex | ASTM D2270 | | 176 |
| Basenzahl (HClO4-Methode) | ASTM D2896 | mg KOH/g | 7.7 |
| Stockpunkt | ASTM D6892 | °C | -57 |
| Sulfatasche | ASTM D874 | Mass % | 0.7 |
| Flammpunkt COC | ASTM D92 | °C | 210 |

**Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden jederzeit von den neuesten technischen Entwicklungen profitieren können.**

**WOLF OIL CORPORATION NV**
G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium
Tel. +32 (0)3 870 00 00
www.wolflubes.com



The WOLF brand and design are registered trademarks of Wolf Oil Corporation NV