PETRO-CANADA LUBRICANTS

AN HF SINCLAIR BRAND

TECHNISCHES DATENBLATT

SUPREME™ SYNTHETIC MEHRBEREICHS-MOTORENÖLE

EINFÜHRUNG

SUPREME™ SYNTHETIC Motoröle, wurden entwickelt, um eine hervorragende Schmierung moderner mit Benzin und Ethanol betriebener Motoren (bis zu E85) in PKWs, Kleintransportern, CUVs, SUVs und leichten Nutzfahrzeugen zu gewährleisten. SUPREME SYNTHETIC Motoröle ermöglichen modernen leistungsstarken Motoren eine lange Lebensdauer durch verbesserte Schmierung und optimierten Schutz wichtiger Motorenbauteile. Darüber hinaus bieten sie besseren Schutz für die neuesten Abgasreinigungssysteme, Turbolader und Motoren mit Benzindirekteinspritzung.

SUPREME SYNTHETIC Motoröle treten mit einem klaren Vorteil an. Diese Reinheit ermöglicht eine Leistungsoptimierung unserer Motoröle. In Verbindung mit hochwertigen Additiven bieten sie eine außergewöhnliche Beständigkeit gegen wärmebedingte Zersetzung, eine außergewöhnlich gute Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen und hervorragenden Schutz vor Verschleiß und Ablagerungen, selbst bei schwierigsten Fahrbedingungen.

SUPREME SYNTHETIC Motoröle wurden speziell formuliert, um die neueste API-Bereichsklassifizierung für Benzinmotoren, API SP mit Resource Conserving, sowie die neuesten ILSAC GF-6-Standards zu übertreffen. SUPREME SYNTHETIC 0W-20, 5W-20 und 5W-30 wurden ebenfalls entwickelt, um die globale Motorölspezifikation für Benzinmotoren von GM dexos®1 Gen 3 zu übertreffen. Unsere Öle zeichnen sich durch fortschrittliche Formulierungen aus, die Benzin-Direkteinspritzermotoren mit und ohne Turboaufladung vor beschleunigtem Verschleiß von Steuerketten und Schäden durch abnormale Verbrennungsvorgänge schützen, die sich wie ein „Motorklopfen“ anhören können.

LEISTUNGSMERKMALE UND VORZÜGE

Längere Motorlebensdauer

- Herausragender Verschleiß-, Rost- und Korrosionsschutz
- Hervorragende Vermeidung von Turbo-Ablagerungen
- Deutlich höhere Lebensdauer der Lager
- Minimiert Verschleiß durch Stopp-/Start-Betrieb
- Erhöht die Motorleistung durch herausragende Luftabscheidung
- Schützt vor Frühzündung bei niedriger Drehzahl (LSPI) und beschleunigtem Verschleiß von Steuerketten in GDI-/TGDI-Motoren

Optimaler Widerstand gegen wärmebedingte Zersetzung

- Sauberer laufende Motoren
- Weniger Rückstände, Schlammbildung und Kohlenstoffablagerungen
- Schützt Turbolader vor der Bildung von Ablagerungen
- Verringert das Festsetzen von Kolbenringen
- Bessere Schmierung durch saubere Ölleitungen

Optimale Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen

- Problemlose Kaltstarts
- Geringerer Verschleiß beim Start und Betrieb bei niedrigen Temperaturen

Reduzierter Ölverbrauch

- Selteneres Nachfüllen durch geringeren Verdampfungsverlust
- Geprüfte Dichtungsverträglichkeit zur Vermeidung von Lecks

Kompatibel mit Ethanol-Kraftstoffen (bis zu E85)

- Schutz vor Motorkorrosion
- Verhindert Wasserabscheidung

Schutz von Abgasregelsystemen

- Besondere Formulierung zur Reduzierung des Phosphor- und Schwefelgehalts sowie der Phosphorflüchtigkeit, um Abgasregelsysteme zu schützen und ihre Lebensdauer zu verlängern

VERBESSERTE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

SUPREME SYNTHETIC Motorenöle entsprechen den Anforderungen von ILSAC GF-6 hinsichtlich Stabilität und Verbesserung der Kraftstoffeffizienz im Vergleich zu ILSAC GF-5 Motorenölen der vorherigen Generation oder übertreffen diese. Sie bieten nicht nur anfänglich eine verbesserte Kraftstoffeffizienz, sondern können diese auch besser über das gesamte Ölwechselintervall hinweg aufrechterhalten.

ANWENDUNGEN

SUPREME SYNTHETIC Motorenöle werden für den ganzjährigen Einsatz in Benzin-, Benzin-/Ethanol- (bis zu E85), Propan- und Erdgasmotoren empfohlen. SUPREME SYNTHETIC Motoröle entsprechen den Neuwagen-Garantieanforderungen für nordamerikanische, europäische und asiatische Fahrzeuge, für die Motorenöle nach ILSAC GF-6 oder API SP empfohlen werden, oder übertreffen diese. Sie sind auch für ältere ILSAC- und API-Leistungsklassen einschließlich ILSAC GF-5 (außer SAE 0W-16) und API SN, SN PLUS verwendbar.

SUPREME SYNTHETIC Motorenöle sind voll kompatibel mit anderen Motorenölen auf Synthetik- oder Mineralölbasis.

Die geeignete Viskositätsklasse entnehmen Sie bitte immer der Betriebsanleitung.

PETRO-CANADA SUPREME™ SYNTHETIC MOTORÖLE EMPFOHLENE EINSATZBEREICHE

■ Freigegeben oder lizenziert ◻ Entspricht ● Geeignet

SAE-Viskositätsklasse	0W-16	0W-20	0W-30	5W-20	5W-30
API					
SP	■	■	■	■	■
SP Resource Conserving	■	■	■	■	■
SN, SN Resource Conserving, SN PLUS*	◻	◻	◻	◻	◻
ILSAC					
GF-6A		■	■	■	■
GF-6B	■				
GF-5*		◻	◻	◻	◻
Chrysler					
MS-6395		●	●	●	●
Ford					
WSS-M2C960-A1				◻	
WSS-M2C961-A1					◻
WSS-M2C962-A1		◻			
WSS-M2C963-A1			◻		
General Motors					
GM dexos®1 Gen 3		■ D330BBDE024		■ D330EACK024	■ D330AACK024
Asiatische OEMs					
Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Toyota	◻	◻	◻	◻	◻

* Kann für ältere Motoren benutzt werden
dexos®1 Gen 3 ersetzt dexos®1 Gen 2, dexos®1 (Erste Generation), GM6094M und GM4718M
Die Spezifikation und die Marke dexos® sind Eigentum von General Motors, LLC.
Die geeignete Viskositätsklasse und Zulassungsstufe für Ihren Motor entnehmen Sie bitte immer der Betriebsanleitung.

TYPISCHE LEISTUNGSDATEN

Eigenschaft	ASTM-Prüf-methode	PETRO-CANADA SUPREME SYNTHETIC				
		SAE 0W-16	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 5W-20	SAE 5W-30
Dichte, kg/l bei 15 °C	D4052	0,844	0,845	0,842	0,845	0,845
Farbe	D1500	3,0	<3,0	2,5	<3,0	<3,0
Flammpunkt, COC, °C/°F	D92	219 / 426	225 / 437	235 / 455	234 / 453	233 / 451
Pourpoint, °C/°F	D5950	-45 / -49	-45 / -49	-42 / -44	-42 / -44	-39 / -38
Kinematische Viskosität mm^2/s bei 40 °C mm^2/s bei 100 °C	D445	 39,4 7,6	 43,4 8,2	 54,8 10,1	 44,4 8,2	 60,5 10,9
Viskositätsindex	D2270	164	166	174	160	173
Kaltstartviskosität, cP bei °C/°F	D5293	5000 bei -35 / -31	5500 bei -35 / -31	5600 bei -35 / -31	3350 bei -30 / -22	3600 bei -30 / -22
Viskositätsgrenze der Pumpfähigkeit, cP bei °C/°F	D4684	15000 bei -40 / -40	16500 bei -40 / -40	22000 bei -40 / -40	9800 bei -35 / -31	13900 bei -35 / -31
Flüchtigkeit (Noack), % Verlust	D5800	10,9	11,1	11,1	10,2	11,1
Sulfatasche, Gew.%	D874	0,94	0,89	0,73	0,83	0,87
Schwefel in Masseprozent	D4294	0,28	0,26	0,28	0,26	0,26
Phosphor in Masseprozent	D4951	0,08	0,08	0,08	0,07	0,08
Basenzahl TBN, mg KOH/g	D2896	8	8	7	8	8
High-Temperature-High-Shear (HTHS)-Viskosität, cP bei 150 °C und 1E+06/s	D4683	2,4	2,6	3,0	2,6	3,1

Die angegebenen Werte sind typische Produktionswerte. Sie definieren keine Spezifikation.

Erfahren Sie mehr über uns: **lubricants.petro-canada.com**
Kontaktieren Sie uns: **lubecsr@hfsinclair.com**

Wir sind der strengen Einhaltung unserer Geschäftsabläufe nach einschlägigen Qualitätsnormen verpflichtet.

ZERTIFIZIERT
ISO 9001: 2015
ISO 14001: 2015
IATF 16949: 2016

Petro-Canada Lubricants Inc.
2310 Lakeshore Road W. Mississauga, Ontario, Canada L5J 1K2
lubricants.petro-canada.com

Markenzeichen sind Eigentum oder unter Lizenz verwendet.
IM-7978G (2022.06)