



TECHNISCHE INFORMATION

Divinol Super Turbo 20W-50

Hochwertiges SAE 20W50 der Spitzenqualität

ARTIKELBESCHREIBUNG

Spitzen-HD-Mehrbereichs-Motorenöl mit hochwertigen Additiven für den ganzjährigen Einsatz in Fahrzeugflotten. Eine optimale Additivformulierung mit hoher Leistungsreserve und ausgezeichnetem Viskositäts-Temperatur-Verhalten gewährleistet Vollschmierung unter allen Einsatzbedingungen. Ebenfalls geeignet für LPG/CNG betriebene Motoren sowie für Motorräder entsprechend JASO MA Standard.

TYPISCHE KENNZAHLEN

SAE Klasse	20W50
Pourpoint / ASTM D 7346	-24 °C
Dichte/15°C / DIN EN ISO 12185	0,87 kg/m ³
Viskosität/100°C / ASTM D 7042	17 mm ² /s
Viskositätsindex / ASTM D 2270	142
Flammpunkt (nach Cleveland) / DIN ISO 2592	230 °C
TBN	10 mgKOH/g

SPEZIFIKATION

API SJ/CH-4; MIL-L-2104-E; JASO MA

HERSTELLER-FREIGABEN

49632

12/2023-49632-22

Die in diesem Dokument enthaltenen Angaben (die „Produktspezifikation“) entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter bzw. Verwender nicht von eigenen Prüfungen. Über die o.g. Angaben hinausgehende Eigenschaften des Produkts und/oder eine Eignung für einen konkreten Verwendungszweck, können aus der Produktspezifikation nicht abgeleitet werden und sind nicht geschuldet. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Verarbeiter bzw. Verwender unserer Produkte selbst zu beachten. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass sich die geschuldete Beschaffenheit unseres Produkts ausschließlich anhand der in diesem Dokument zugesicherten Eigenschaften bemisst; die Erfüllung von darüber hinausgehenden gesetzlichen objektiven Beschaffenheitsanforderungen ist nicht geschuldet. Mit widerspruchloser Bestellung unseres Produkts in Kenntnis dieser Produktspezifikation erklären Sie sich hiermit einverstanden.



TECHNISCHE INFORMATION

Divinol Super Turbo 20W-50

Hochwertiges SAE 20W50 der Spitzenqualität

Meet MAN 3275 specification

Meet Caterpillar ECF-1A specification

DIVINOL EMPFEHLUNG

DTFR 15B110 (MB 228.3); MB 228.1; Allison C-4; Deutz DQC-II; Caterpillar TO-2; Renault RLD; Volvo VDS; MTU Type 2 ; MACK EO-M+; Cummins CES 20077; VW 501.01/ 505.00; ZF-TE ML 03A/07D

ANWENDUNG / APPLIKATION

In Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Aufladung. Besonders in Nutzfahrzeugen mit hochaufgeladenen, schnelllaufenden Dieselmotoren (Omnibusse, Ferntransporter, LKW im Baubetrieb) welche im Dauereinsatz Schmutz-, Staub- und Hitze einwirkungen ausgesetzt sind; sofern keine anderen Öle vorgeschrieben sind (Herstellervorschriften sind unbedingt einzuhalten!).

Nutzen Sie unseren Service, wir beraten Sie gerne und erarbeiten individuelle Anwendungsempfehlungen für Ihren Prozess. Bitte beachten Sie auch das Sicherheitsdatenblatt.

49632

12/2023-49632-22

Die in diesem Dokument enthaltenen Angaben (die „Produktspezifikation“) entsprechen unseren derzeitigen Kenntnissen. Sie befreien den Verarbeiter bzw. Verwender nicht von eigenen Prüfungen. Über die o.g. Angaben hinausgehende Eigenschaften des Produkts und/oder eine Eignung für einen konkreten Verwendungszweck, können aus der Produktspezifikation nicht abgeleitet werden und sind nicht geschuldet. Evtl. bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, die die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Verarbeiter bzw. Verwender unserer Produkte selbst zu beachten. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass sich die geschuldete Beschaffenheit unseres Produkts ausschließlich anhand der in diesem Dokument zugesicherten Eigenschaften bemisst; die Erfüllung von darüber hinausgehenden gesetzlichen objektiven Beschaffenheitsanforderungen ist nicht geschuldet. Mit widerspruchloser Bestellung unseres Produkts in Kenntnis dieser Produktspezifikation erklären Sie sich hiermit einverstanden.

2 / 2