Aral MegaTurboral LA 10W-40

Low SAPS Motorenöl

Beschreibung

Aral MegaTurboral LA 10W-40 orientiert sich an den strengen Anforderungen der neuesten Generation von Euro 4,5 und 6 Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen, für die ein Schmierstoff mit reduziertem Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low SAPS) vorgeschrieben ist, um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten. Die Formulierung ermöglicht eine maximale Reduzierung der Abgasemissionen zur Einhaltung der Euro 4,5 und 6- Grenzwerte.

Anwendung

Aral MegaTurboral LA 10W-40 wurde unter besonderer Berücksichtigung der Anforderungsprofile für Abgasnachbehandlungssysteme, speziell bei Verwendung von Dieselpartikelfiltern in Nutzfahrzeugen entwickelt.

Vorteile

- Low SAPS Technologie optimiert den Wirkungsgrad der Abgasnachbehandlung und gewährleistet so die sichere Einhaltung der gesetzlich vorgeschriebenen Euro 4,5 und 6-Grenzwerte.
- Synthese-Technologie ermöglicht die Verlängerung der Ölwechselintervalle unter Berücksichtigung der Herstellervorschriften und reduziert den Wartungsaufwand sowie daraus resultierende Standzeiten.
- Minimierter Verschleiß - schützt die Aggregate und verlängert deren Lebensdauer.
- Beste Motorensauberkeit - der Einsatz von Additiven mit ausgeprägten detergierenden Eigenschaften verhindert nachhaltig Ablagerungen.
- Leistungsfähige Additive mit dispergierenden Eigenschaften tragen zu einem außerordentlichen Rußtragevermögen bei und minimieren die Gefahr von Öleindickung und abrasivem Verschleiß.

Typische Kennwerte

	Prüfmethoden	**Einheit**	**Aral MegaTurboral LA 10W-40**
Dichte bei 15°C	ASTM D1298	g/ml	0.86
kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm²/s	13.7
kinematische Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm²/s	99
Viskosität, CCS -25°C (10W)	ASTM D5293	mPa.s (cP)	6100
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	138
Sulfatasche	ASTM D874	% wt	0.96
Total Base Number, TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	9.6
Pour Point	ASTM D97	°C	-42

Spezifikationen

ACEA E6, E7, E9
API CJ-4
JASO DH-2
CAT ECF-3
Cummins CES 20081
Deutz DQC IV-10LA
Mack EO-O Premium Plus
MAN M 3271-1, M 3477
MB-Freigabe 228.51
MTU Oil Category 3.1
RVI RLD-3
Volvo CNG, VDS 4
Meets - DAF Meets Requirements
for Iveco trucks requiring ACEA E6, E7, E9

Lagerung

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Öldrums liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vor direkter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

Aral, the Aral logo and related marks are trademarks of Aral Aktiengesellschaft, used under licence.

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Die bereitgestellten Daten basieren auf standardisierten Prüfverfahren unter Laborbedingungen und dienen nur als Richtwerte. Der Anwender sollte sicherstellen, daß er die aktuelle Version dieses Datenblatts verwendet. Dem Anwender obliegt es, die Produkte mit der gebotenen Vorsicht zu bewerten und zu benutzen, sie bezüglich der Eignung für die vorgesehene Anwendung zu beurteilen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann ein Sicherheitsdatenblatt angefordert werden. Darin sind Einzelheiten zur Lagerung, sicheren Handhabung und Entsorgung der Produkte aufgeführt. Die BP Gruppe ist nicht verantwortlich für Schäden oder Verletzungen, die auf einem Gebrauch des Produkts, mit dem üblicherweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Produkts verbundenen Gefahren beruhen. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung. Weitere Produkt-Informationen sind bei der Anwendungstechnik der BP Europa SE zu erfragen.

Aral Aktiengesellschaft, Geschäftsbereich Schmierstoffe, Überseeallee 1, D-20457 Hamburg
01801-11 55 11
www.aral-lubricants.de